

UZMAR®

M/TUG ALTUĞ 2
ASD RAmparts 3000

UZMAR®

M/TUG ALTUĞ 2
ASD (Azimuth Stern Drive)
RAmparts 3000

Çekme Kuvveti 74,20 ton



M/TUG ALTUĞ 2

M/TUG ALTUĞ 2 (RAmports 3000)

GEMİ CİNSİ

Açık Deniz Römorkörü ASD 3070E Type
(Terminal,Oil Recovery, FiFi 1, Ship Assist Tug)

İNŞA YILI / YERİ

2012 / UZMAR Tersanesi,
KOSBAŞ Kocaeli Serbest Bölgesi, İZMİT

IMO NO / ÇAĞRI İŞARETİ

9614816 / TCVT5

GROS / NET TONAJI (GT / NT)

453 / 136

TAM BOYU / ENİ / DERİNLİĞİ

30.25 m / 11.75 m / 5.28 m

KLAS KURULUŞU

Bureau Veritas (BV) + Türk Loydu (TL)

KLAS NOTASYONU

BV: 1 ✠ _HULL ✠ _MACH, Tug, Fire fighting ship
1-Water Spraying, Oil recovery ship,
Unrestricted Navigation, • _AUT-UMS,
CLEAN SHIP NDO-2

(Tekne Testi, Makine Testi, Eskort Römorkörü,
Yangınla Mücadele Donanımı, Petrol ve
Türevlerini Toplama Donanımı, Tam
Otomasyonlu İnsansız Mak. Dairesi,
Sınırsız Seyrüsefer Alanı)

TL: [+] 1A5 TUG, OIL RECOVERY VESSEL,
[+] M AUT FF1

(Tekne Testi, Eskort Özellikli, Tam Otomasyonlu
İnsansız Mak. Dairesi, Yangınla Mücadele
Donanımı, Petrol ve Türevlerini Toplama
Donanımı)

ÇEKME GÜCÜ (BOLLARD PULL)

74,20 ton

(Test Tarihi: 17.11.2017, Klas: Bureau Veritas)

PERVANE SİSTEMİ

2 x Rolls Royce US 255 CP, Pitch Kontrollü
(2 x 360 Derece) Rudder Propellers
(Pervane Ø : 2600mm)

ANA MAKİNE TİPİ / ANA MAKİNE GÜCÜ

2 x Caterpillar 3516B HD DITA C rating 2000
bkW @ 1600 rpm 2 x 1920 = 3840 Bhp

AZAMİ HIZI

13,5 knots

YANGIN POMPASI

1 x 1200 m³/h + 1 x 1500 m³/h = 2700 m³/h
(Toplam)

YANGIN MONİTÖRLERİ

2 x 1200 m³/h

(Uzaktan elektrik kumandalı deniz suyu ve köpük için)

KÖPÜK (FOAM) KAPASİTESİ

16.000 lt

MANEVRA VE YEDEKLEME (TOWING) DONANIMI

-1 Adet Baş Manevra İrgatı,
[73 t@ 14 m / min] 175 t fren]

-1 Adet Çekme Kancası (Towing Hook)
(75t SWL çekme kapasiteli)

GÜVERTE KREYNİ (DECK CRANE)

1 Adet Güverte Kreyni (SWL 1t @ 8m)

PETROL KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE DONANIMI (OIL RECOVERY)

-34,61 m³ kapasiteli toplama(depolama) tankı

-Dispersant uygulaması için spreysel kolları

-Yağ emici bariyer-ped ve diğer müdahale ekipmanları

UZMAR®



Limanlarda
Boğazlarda
Dar Su Yollarında
Kanallarda
LNG Terminallerinde
OPERASYONA UYGUNDUR.

LNG Gemilerine
Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilere
Her tip ve Her Boyutta Gemiye
HİZMET VEREBİLİR.

Petrol Kirliliğine
Deniz Kirliliğine
Kıyı Tesisleri ve Gemi Yangınlarına
Gemi Kurtarma Operasyonlarına
MÜDAHALE EDEBİLİR.

LNG TERMİNALLERİNE UYGUN

LNG gemilerine ve LNG terminallerine /limanlarında güvenli hizmet verebilmek için şart olan Patlama Önleyici (EX PROOF) özel güverte ekipmanlarıyla donatılmıştır.

ACİL MÜDAHALE

Sahip olduğu petrol kirliliğine müdahale ve yangın söndürme notasyonları sayesinde, denizde ve kıyı tesislerinde oluşabilecek yangınlara ve petrol kirliliği temizleme operasyonlarında kullanıma uygundur.

Petrol Kirliliğine Müdahale: Petrol Kirliliği Temizleme Notasyonu
(Oil Recovery Notasyonu)

Parlama noktası **60 derecenin altında** olan yakıt kirliliklerini dahi bertaraf etmeyi sağlayan özel ekipmanlar ve bünyesel tanklarla donatılmıştır.

M/TUG ALTUĞ 2

74,20 ton Çekme Kuvvetine sahiptir.
13,5 knot Azami Hıza ulaşabilmektedir.

GMDSS Area A3 Sınırsız Seyir Kabiliyetini sağlayan navigasyon ve iletişim cihazlarıyla donatılmıştır.

SOLAS'a uygun can salları.

Operasyon güvenliği açısından 360 derece görüş imkanı sağlayan köprü üstü tasarımı.

Kıvılcım tutma özelliğine sahip egzoz susturucuları.

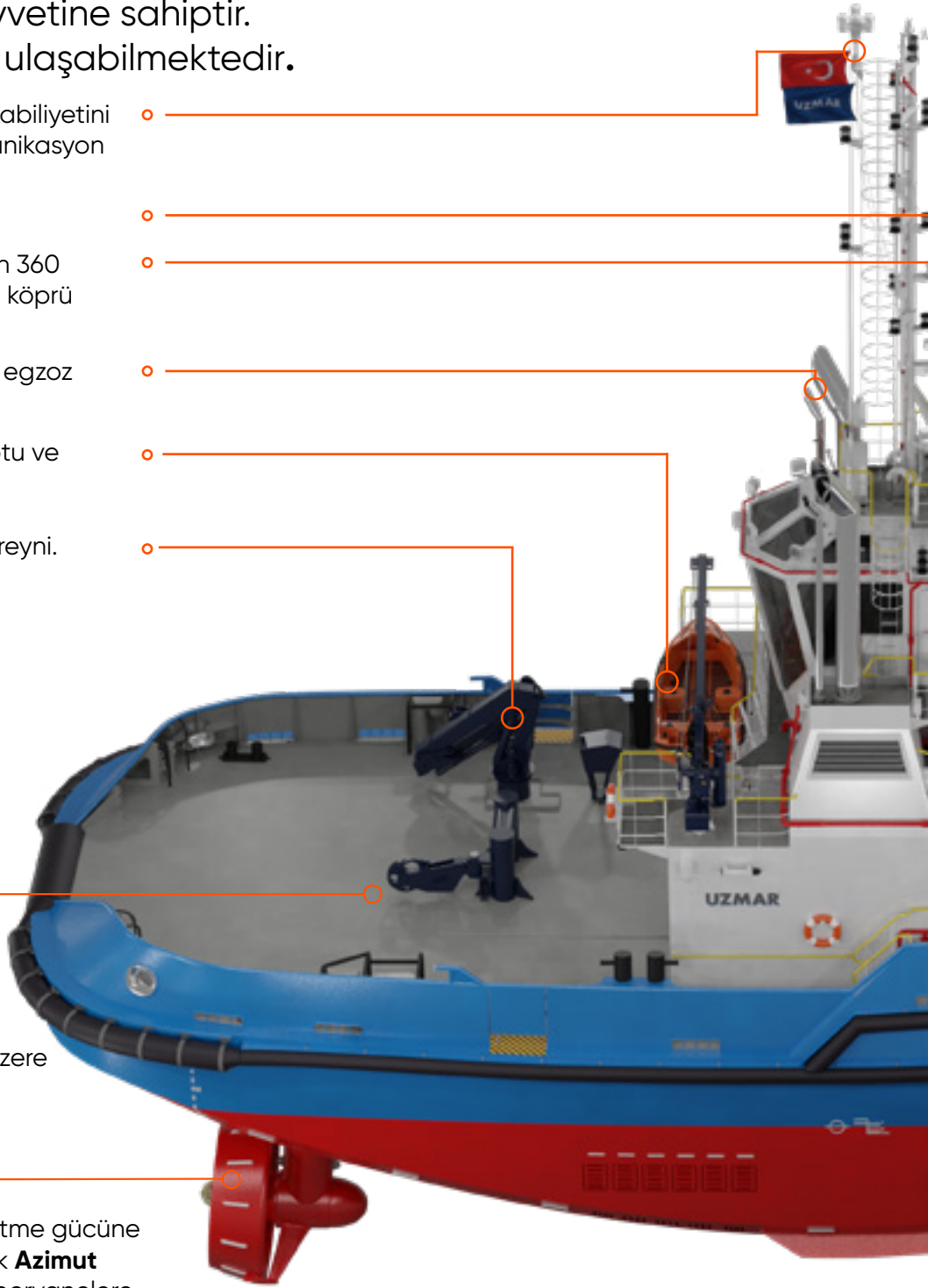
SOLAS tip 6 kişilik kurtarma botu ve kurtarma vinci.

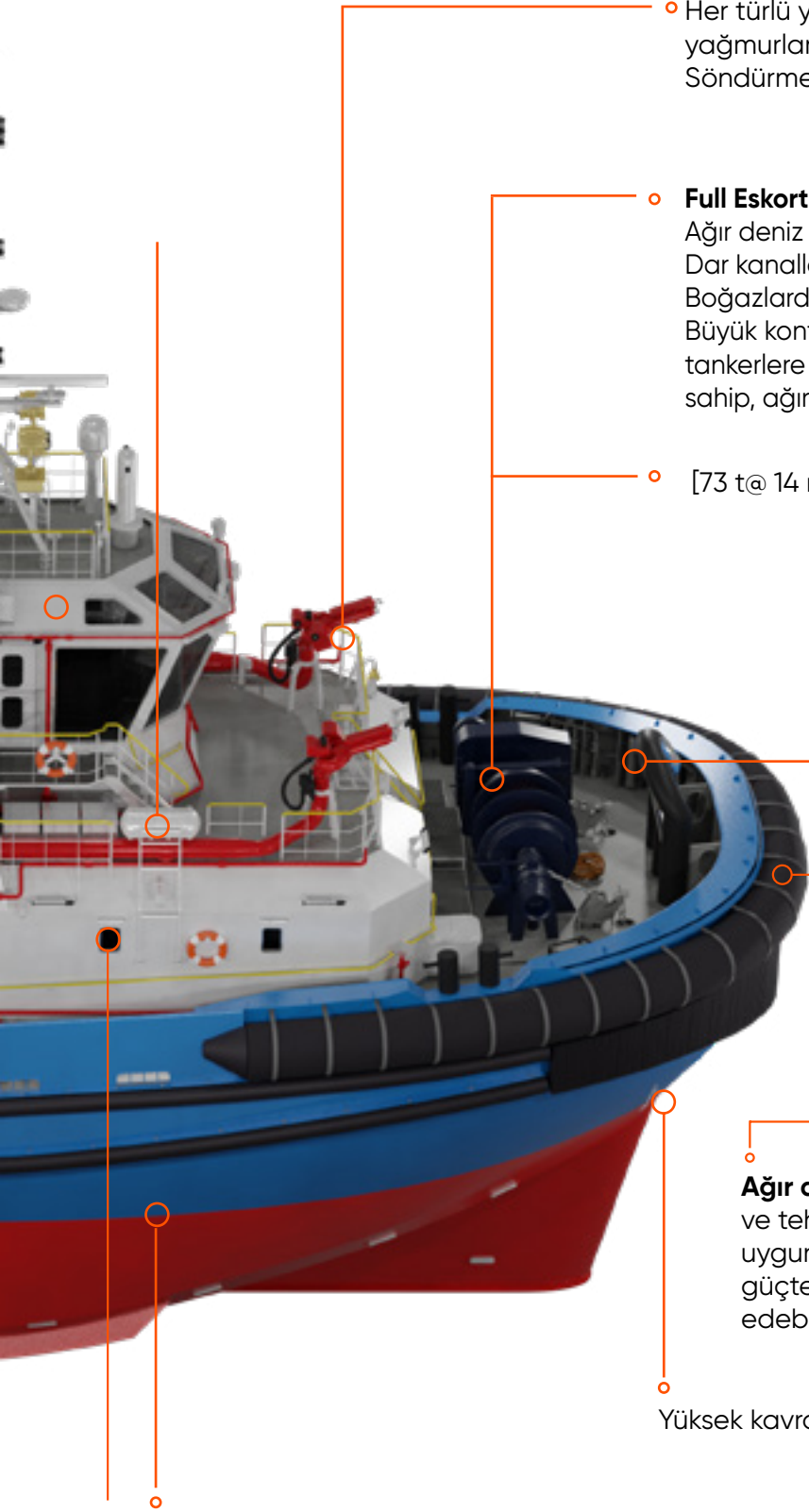
Katlanabilir özellikte güverte kreyini.

Yedekleme ve CER operasyonlarında kullanılmak üzere tasarlanmış **75 ton SWL** çekme kapasiteli) çeki kancası.

360 derece dönebilen, yüksek itme gücüne sahip, manevra kabiliyeti yüksek **Azimut** tip, Ø 2600mm pitch kontrollü pervanelere sahiptir.

Mürettebat konforunu ön plana çıkaran, yüksek standart ve kalitede malzemeler kullanılarak donatılmış, yaşam alanları, uluslararası titreşim ve ses ölçümlerine göre maksimum izolasyon ve panel sistemleri kullanılarak inşa edilmiştir.





○ Her türlü yangına su ve köpük ile müdahale edebilecek, yağmurlama ve soğutma özelliği bulunan Yangın Söndürme Klas 1 Notasyonuna sahip FI-FI sistemi.

○ **Full Eskort Notasyonlu Ağır Hizmet Baş İrgatı:**

Ağır deniz koşullarında
Dar kanallarda
Boğazlarda ve Limanlarda
Büyük konteyner gemilerine ve tehlikeli yük taşıyan tankerlere sürekli ve güvenli hizmet verme kapasitesine sahip, ağır hizmet irgatı. ®

○ [73 t@ 14 m / min] 175 t fren]

○ Yüksek mukavemete sahip, eskort operasyon kriterlerine göre dizayn edilmiş baş çeki babası.

○ **Ağır deniz koşullarında,** büyük konteyner gemilerine ve tehlikeli yük taşıyan tankerlere hizmet vermeye uygun silindirik tip Usturmaça Sistemi, maksimum güçte itme operasyonlarında oluşan yükleri absorbe edebilecek şekilde konumlandırılmıştır.

○ Yüksek kavrama özelliğine sahip gemi çapası.

RAmparts Tekne Formu: 10 deniz mili üzerinde gerçekleştirilen eskort manevralarında maksimum stabilite kriterlerini sağlayarak, **boğazlarda, dar kanallarda, akıntılı sularda ve limanlarda,** büyük konteyner gemilerine ve tehlikeli yük taşıyan tankerler dahil **her tipte gemiye** güvenli ve sürekli **eskort hizmeti** vermeyi sağlar.

Düşük yüzey direnci sebebiyle yüksek hız ve hızlı manevra yapma kabiliyetine sahiptir.

Uluslararası standartlarda olup, dünya çapında limanlar ve terminallerde öncelikli olarak tercih edilen tekne formlarından biridir.

UZMAR®

UZMAR UZMANLAR DENİZCİLİK TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
Akdeniz Mah. Cumhuriyet Bul. Erden İş Hanı No: 87 K: 7
Pasaport - Konak 35210 İzmir / TÜRKİYE
Telefon: 0 (232) 445 76 00 - Faks: 0 (232) 445 79 00