

**UZMAR®**

**M/TUG ALTUĞ**  
**ASD RAmports 3000**

**UZMAR<sup>®</sup>**

**M/TUG ALTUĞ**

**ASD** (Azimuth Stern Drive)

**RAmparts 3000**

Çekme Kuvveti 75,13 ton



# M/TUG ALTUĞ

M/TUG ALTUĞ ( RAmports 3000 )

## GEMİ CİNSİ

Açık Deniz Römorkörü ASD 3070E Type  
(Terminal, Escort, Oil Recovery, FiFi 1,  
Ship Assist Tug)

## İNŞA YILI / YERİ

2010 / UZMAR Tersanesi,  
KOSBAŞ Kocaeli Serbest Bölgesi, İZMİT

## IMO NO / ÇAĞRI İŞARETİ

9515072 / TCYN7

## GROS / NET TONAJI ( GT / NT )

456 / 137

## TAM BOYU / ENİ / DERİNLİĞİ

30.25 m / 11.75 m / 5.28 m

## KLAS KURULUŞU

Bureau Veritas (BV) + Türk Loydu (TL)

## KLAS NOTASYONU

BV: 1 ⚓ Hull • \_Mach, Escort Tug, Fire Fighting  
Ship 1-Water Spraying, Oil recovery ship,  
Unrestricted Navigation • \_AUT-UMS, CLEAN  
SHIP-2

(Tekne Testi, Makine Testi, Eskort Römorkörü,  
Yangınla Mücadele Donanımı, Petrol ve Türevlerini  
Toplama Donanımı, Tam Otomasyonlu İnsansız  
Mak. Dairesi, Sınırsız Seyrüsefer Alanı)

TL: [+] 1A5, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL  
[+] M AUT FF1 EP

(Tam Klas Kontrollü Tekne, Makine, Eskort Özellikli,  
Tam Otomasyonlu İnsansız Mak. Dairesi, Yangınla  
Mücadele Donanımı, Petrol ve Türevlerini Toplama  
Donanımı)

## ÇEKME GÜCÜ (BOLLARD PULL)

**75,13 ton**

(Test Tarihi: 17.11.2017, Klas: Bureau Veritas)

## PERVANE SİSTEMİ

2 x Rolls Royce US 255 CP, Pitch Kontrollü  
( 2 x 360 Derece ) Rudder Propellers  
( Pervane Ø : 2600mm )

## ANA MAKİNE TİPİ / ANA MAKİNE GÜCÜ

2 x Caterpillar 3516B HD DITA C rating 2000  
bkW @ 1600 rpm 2 x 2682 = 5364 Bhp

## AZAMİ HIZI

**13,5 knots**

## YANGIN POMPASI

1 x 1200 m<sup>3</sup>/h + 1 x 1500 m<sup>3</sup>/h = 2700 m<sup>3</sup>/h (Toplam)

## YANGIN MONİTÖRLERİ

2 x 1200 m<sup>3</sup>/h

(Uzaktan elektrik kumandalı deniz suyu ve köpük için)

## KÖPÜK ( FOAM ) KAPASİTESİ

16.000 lt

## MANEVRA VE YEDEKLEME (TOWING) DONANIMI

- 1 Adet Baş Manevra İrgatı,  
[Recovery @ 1st layer : 72 t@ 14 m / min] 175 t fren]
- 1 Adet Kıç Yedekleme (Towing) İrgatı,  
[Towing @ 1st layer : 20 t@ 20 m / min] [150 t fren]
- 1 Adet Çekme Kancası (Towing Hook)  
(75t SWL çekme kapasiteli)
- 1 Adet Çekme Pimi ( Towing Pin)  
(75 tons SWL tutma kapasiteli)

## GÜVERTE KREYNİ(DECK CRANE)

1 Adet Güverte Kreyni (SWL 1t @ 8m Ton)

## PETROL KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE

### DONANIMI (OIL RECOVERY)

- 34,61 m<sup>3</sup> kapasiteli toplama(depolama) tankı
- 14,45 m<sup>3</sup> kapasiteli dispersant uygulama tankı
- Dispersant uygulaması için sprey kolları
- Yağ emici bariyer-ped ve diğer müdahale ekipmanları

# UZMAR<sup>®</sup>



# UZMAR®

Limanlarda  
Boğazlarda  
Dar Su Yollarında  
Kanallarda  
LNG Terminallerinde  
OPERASYONA UYGUNDUR.

LNG Gemilerine  
Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilere  
Her tip ve Her Boyutta Gemiye  
HİZMET VEREBİLİR.

Petrol Kirliliğine  
Deniz Kirliliğine  
Kıyı Tesisleri ve Gemi Yangınlarına  
Gemi Kurtarma Operasyonlarına  
MÜDAHALE EDEBİLİR.

#### **LNG TERMİNALLERİNE UYGUN**

LNG gemilerine ve LNG terminallerine /limanlarında güvenli hizmet verebilmek için şart olan Patlama Önleyici (EX PROOF) özel güverte ekipmanlarıyla donatılmıştır.

#### **ACİL MÜDAHALE**

Sahip olduğu petrol kirliliğine müdahale ve yangın söndürme notasyonları sayesinde, denizde ve kıyı tesislerinde oluşabilecek yangınlara ve petrol kirliliği temizleme operasyonlarında kullanıma uygundur.

Petrol Kirliliğine Müdahale: Petrol Kirliliği Temizleme Notasyonu  
**(Oil Recovery Notasyonu)**

Parlama noktası **60 derecenin altında** olan yakıt kirliliklerini dahi bertaraf etmeyi sağlayan özel ekipmanlar ve bünyesel tanklarla donatılmıştır.



## M/TUG ALTUĞ

# M/TUG ALTUĞ

**75,13 ton** Çekme Kuvvetine sahiptir.  
**13,5 knot** Azami Hıza ulaşabilmektedir.

## GMDSS Area A1-A2- A3

Sınırsız Seyir Kabiliyetini sağlayan navigasyon ve iletişim cihazlarıyla donatılmıştır. SOLAS'a uygun can sallarını.

Operasyon güvenliği açısından 360 derece görüş imkanı sağlayan köprü üstü tasarımı.

Kıvılcım tutma özelliğine sahip egzoz susturucuları.

SOLAS tip 6 kişilik kurtarma botu ve kurtarma vinci.

Katlanabilir özellikte güverte kreyini. SWL 1t @ 8m Ton

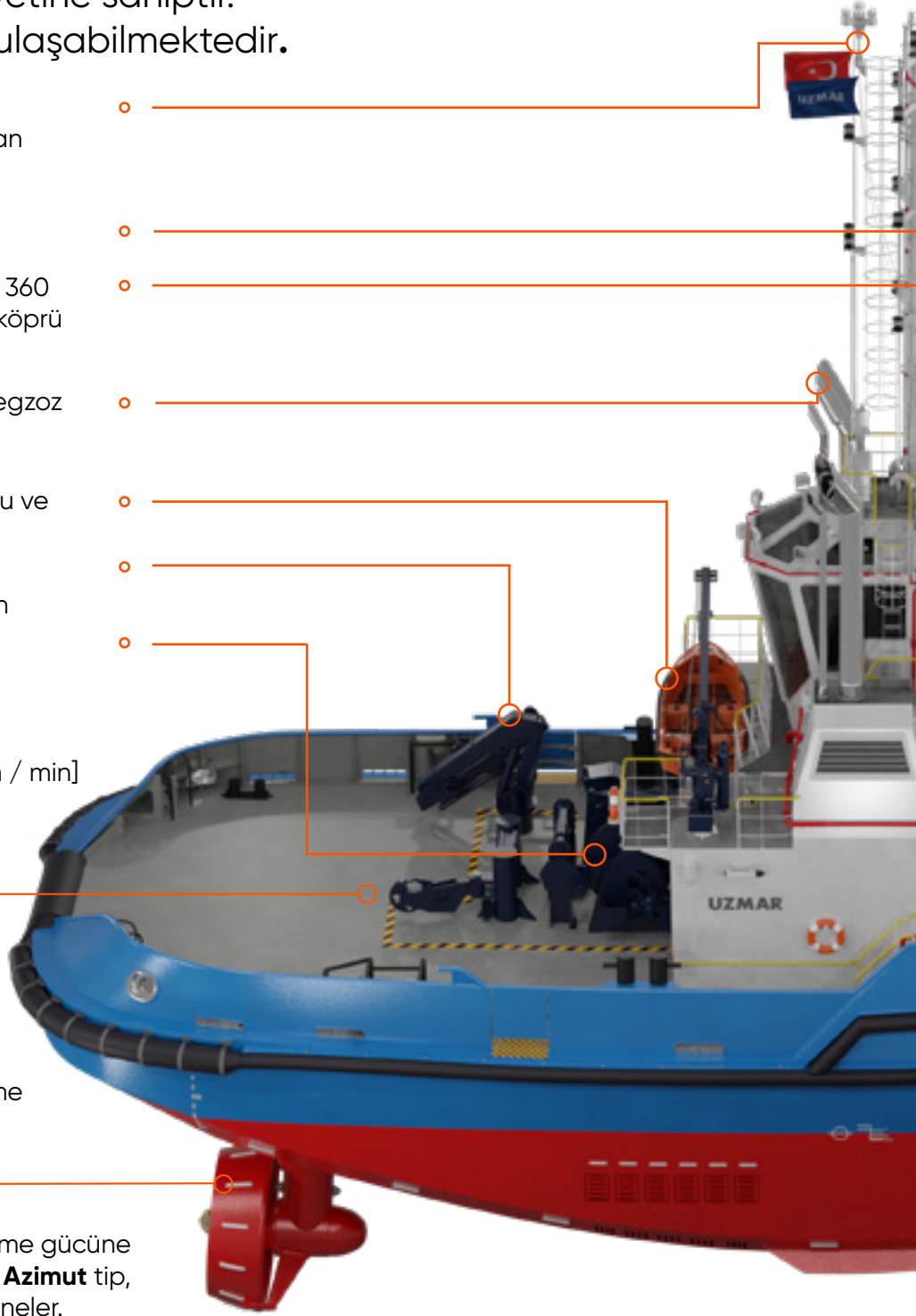
Kurtarma ve çekme operasyon hizmetlerine uygun, yüksek performanslı, çekme kapasiteli kış çeki ırgatı.

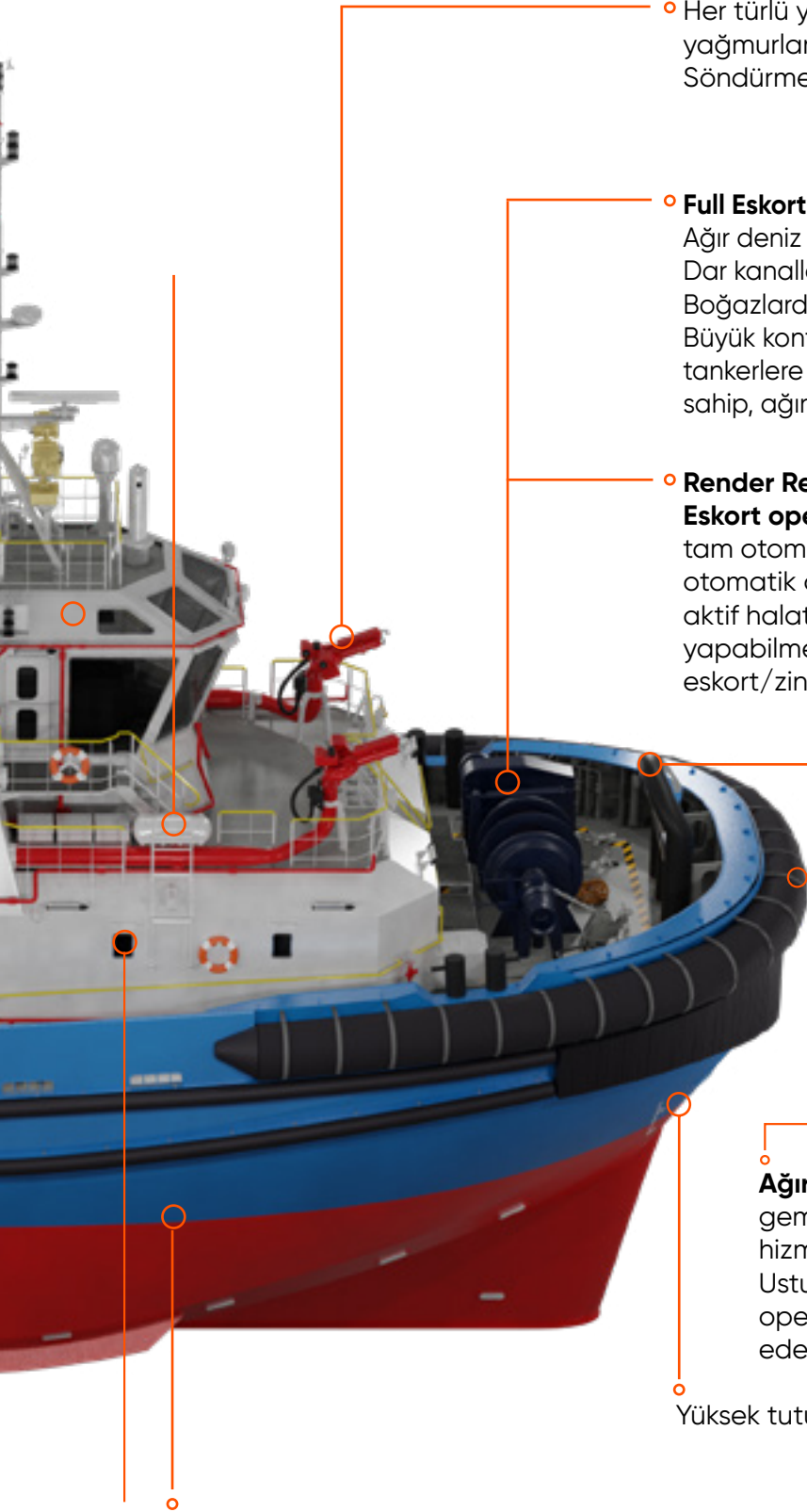
[Towing @ 1st layer : 20 t@ 20 m / min]  
[150 t fren]

Yedekleme ve CER operasyonlarında kullanılmak üzere tasarlanmış (75t SWL çekme kapasiteli) çeki kancası.

**360 derece dönebilen**, yüksek itme gücüne sahip, manevra kabiliyeti yüksek **Azimut** tip, Ø 2600mm pitch kontrollü pervaneler.

Mürettebat konforunu ön plana çıkararak, yüksek standart ve kalitede malzemeler kullanılarak donatılmış, yaşam alanları, uluslararası titreşim ve ses ölçümlerine göre maksimum izolasyon ve panel sistemleri kullanılarak inşa edilmiştir.





○ Her türlü yangına su ve köpük ile müdahale edebilecek, yağmurlama ve soğutma özelliği bulunan Yangın Söndürme Klas 1 Notasyonuna sahip FI-FI sistemi.

○ **Full Eskort Notasyonlu Ağır Hizmet Baş İrgatı:**  
Ağır deniz koşullarında  
Dar kanallarda  
Boğazlarda ve Limanlarda  
Büyük konteyner gemilerine ve tehlikeli yük taşıyan tankerlere sürekli ve güvenli hizmet verme kapasitesine sahip, ağır hizmet ırgatı. ®

○ **Render Recovery:**  
**Eskort operasyonunun** güvenli yapılabilmesi için, tam otomasyona sahip, halat gerginliğini otomatik olarak ayarlayan, ağır deniz koşullarında aktif halat alma-verme, eskort operasyonu yapabilme kapasitesine sahip yüksek güçlü baş eskort/zincir ırgatı.

○ Yüksek mukavemete sahip, eskort operasyon kriterlerine göre dizayn edilmiş baş çeki babası.

○ **Ağır deniz koşullarında,** büyük konteyner gemilerine ve tehlikeli yük taşıyan tankerlere hizmet vermeye uygun silindirik tip Usturmaça Sistemi, maksimum güçte itme operasyonlarında oluşan yükleri absorbe edebilecek şekilde konumlandırılmıştır.

○ Yüksek tutunma özelliğine sahip gemi çapası.

**RAMparts Tekne Formu:** 10 deniz mili üzerinde gerçekleştirilen eskort manevralarında maksimum stabilite kriterlerini sağlayarak, **boğazlarda, dar kanallarda,** akıntılı sularda ve **limanlarda,** büyük konteyner gemilerine ve tehlikeli yük taşıyan tankerler dahil **her tipte gemiye** güvenli ve sürekli **eskort hizmeti** vermeyi sağlar.

Düşük yüzey direnci sebebiyle yüksek hız ve hızlı manevra yapma kabiliyetine sahiptir.

Uluslararası standartlarda olup, dünya çapında limanlar ve terminallerde öncelikli olarak tercih edilen tekne formlarından biridir.

# UZMAR®

UZMAR UZMANLAR DENİZCİLİK TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.  
Akdeniz Mah. Cumhuriyet Bul. Erden İş Hanı No: 87 K: 7  
Pasaport - Konak 35210 İzmir / TÜRKİYE  
Telefon: 0 (232) 445 76 00 - Faks: 0 (232) 445 79 00